

VIII традиционное любительское автомобильное РАЛЛИ "ТОСНО -2011"

16 апреля 2011 года (суббота)

предстартовый пресс-релиз

Ралли, в своем изначальном виде, появилось как вид автомобильных соревнований на равномерность движения. На трассе штрафные очки начислялись за слишком малую среднюю скорость (за опоздание на судейские пункты) и за остановки "в неустановленных местах". В наши дни в наибольшей степени изначальная идея ралли сохранилась в его разновидности получившей название «Любительские ралли».



покрытием, с обязательным соблюдением ПДД и не открывається для предварительного ознакомления.

Любительское Ралли – соревнование, в котором скорость не обязательно является определяющим фактором для выявления победителя. Для участия не требуется специально подготовленной техники, вполне достаточно технически исправного автомобиля категории "B". Экипаж должен состоять из двух человек (пилота и штурмана), причём штурману не обязательно иметь водительское удостоверение, что позволяет участвовать и детям. Трасса ралли проходит по дорогам общего пользования с асфальтовым и грунтовым покрытием, с обязательным соблюдением ПДД

Отсутствие специальных требований к автомобилю и лицензий позволяет принимать участие в таких соревнованиях большому числу спортсменов, в первую очередь любителей. Любительское ралли – это возможность познакомиться с основами этого вида спорта без финансовых вложений в технику и экипировку, без опасений за свое здоровье и целостность автомобиля!!!

Участвовать в любительском ралли может КАЖДЫЙ!

Такие соревнования позволяют большому количеству водителей совершенствовать навыки управления автомобилем. Так же они требуют от участников знаний Правил Дорожного Движения. Это позволяет считать любительские ралли вкладом в Государственную программу «Безопасность на дорогах».

Первое Всесоюзное ралли состоялось в 1955 году по маршруту Ленинград – Таллин – Рига – Вильнюс – Минск – Москва. Первое любительское ралли в Ленинграде прошло в 1976 году («Новичок-76»), а наибольшего развития эта дисциплина автоспорта достигла к началу 80х годов . Но к 2000 году в нашем регионе практически не осталось любительских ралли.



Возрождение этого вида спорта началось в 2004 году, когда и состоялось первое ралли «ТОСНО». Соревнование организовала инициативная группа энтузиастов, при поддержке Администрации Тосненского района. На старт соревнования, не взирая на плохие погодные условия, вышло 27 экипажей. С тех пор ралли проходит ежегодно, постоянно оставаясь самым массовым любительским соревнованием в северо-западном регионе. В 2010 году приняли участие свыше 70 экипажей.

Старт ралли «ТОСНО-2011» состоится 16 апреля 2011 года в 11 часов в центре города ТОСНО, на площади перед зданием Администрации Тосненского района. Трасса ралли проходит по



дорогам общего пользования. Состояние дорог позволит принять участие на любом легковом автомобиле. Протяженность – примерно 250 км, в основном – асфальт, местами – ровный грунт. В качестве дополнительных соревнований могут встретиться слаломы, соревнования на равномерность движения и другие.

Спортсмены будут бороться за победу не только в абсолютном зачете, но и в целом ряде дополнительных зачетов: «Студент» - для студенческих экипажей, «Ретро» - для автомобилей старше 30 лет, «Леди» - для женских экипажей и другие. Победителей ждут кубки, медали и призы.



Вся информация о ралли: <http://www.tosno-rally.narod.ru> или <http://www.rally-tosno.ru/>
Телефон оргкомитета (921) 932-25-14
факс: (812) 317 -8044

E-mail: tosno-rally@yandex.ru

Все желающие приглашаются участвовать в авторалли «ТОСНО-2011»!